



Compte rendu du premier conseil des usagers du vélo d'Annonay

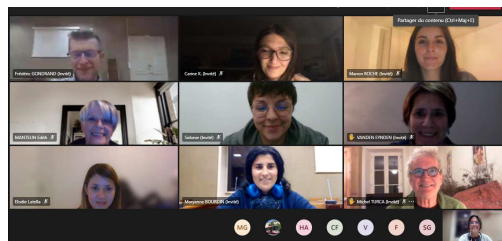
14/12/20 de 17 :45 à 19 :45 – Visioconférence

Objectif

Cette réunion avait pour objectif de présenter en quelques mots la volonté de la ville d'Annonay concernant le développement du vélo, puis d'échanger sur la vision de chacun, les actions prioritaires à mettre en œuvre.

Cette réunion a rassemblé en visioconférence 17 des 20 membres du conseil des usagers du vélo.

La liste des participants est annexée à ce compte-rendu.



Ordre du jour détaillé

1. Tour de « table »
2. Introduction, présentation du contexte et de la politique cyclable de la Ville d'Annonay et du conseil des usagers du vélo
3. Echange sur le « futur souhaité »
4. Présentation et travail collaboratif sur l'écosystème vélo

Le support présenté en réunion est joint à ce compte-rendu.

Compte-rendu des échanges

En introduction, des **règles de fonctionnement** du conseil des usagers du vélo ont été proposées afin de favoriser au sein du groupe la bienveillance, l'écoute et le respect de chacun. Ces règles sont les suivantes, elles pourront être enrichies au fur et à mesure du temps :

- Laisser s'exprimer les opinions différentes,
- Parler en faisant des phrases courtes, concises,
- Chacun doit pouvoir « oser dire » ce qu'il pense, la parole de chacun ayant la même valeur,
- Chacun est co-responsable de la production du groupe.

Communication, Mobilisation

➤ Sensibilisation, animations vélo

- Organiser des visites vélo de notre ville avec l'Office du Tourisme
- Organiser des animations (EG)
- Match d'improvisation dans les écoles : vélo/voiture
- Intervenir dans les collèges / lycées pour faire connaître le mode de transport du vélo et ses avantages (SS)
- Explications dans les école/collèges/lycées de l'intérêt économique et écologique du vélo (VF)
- Promouvoir les bienfaits du vélo (écologie, activité physique) à l'aide d'animations et d'interventions (SS)
- Défis cycliste (CK)
- Défi journée vélo dans les entreprises
- Organisations d'événements autour du vélo
- Faire des moments "sans moteur" sur certains secteurs de la ville (VF)
- Susciter l'envie de se déplacer activement (VF)
- Sensibiliser au mode de transport doux (MVE)
- Convaincre que le vélo = plaisir
- S'appuyer sur l'expertise des clubs cyclotourisme (MG)

➤ Sensibilisation à la sécurité, notamment des autres usagers

- Sensibilisation des usagers motorisés
- Contrôler la vitesse et le respect du code de la route par les voitures et 2 roues
- Prévention au respect des piétons et cyclistes (VF)
- Rappel des règles du code de la route (EM)
- Sensibilisation à la sécurité (MT)

➤ Outils de communication, d'incitation

- Créer une page "Vélo à Annonay" sur les réseaux sociaux (facebook, instagram...) (SS)
- Créer des groupes via les réseaux sociaux afin de communiquer

Planification et Aménagements

➤ Aménagements cyclables, aménagements pour ralentir le trafic motorisé

- Développer les pistes cyclables
- Créer des pistes cyclables mais aussi des zones 30 partagées (AS)
- Aménagement de pistes cyclables sur un vaste territoire (CK)
- Créer des pistes cyclables sur les axes les plus utilisés (SS)
- Etablir un maillage en périphéries et centre
- Echange sur tous les nouveaux aménagements routiers
- Rendre visible le vélo au quotidien (VF)
- Voies visibles et sécurisées (VF)
- Réguler la vitesse des automobiles
- Mettre des ralentisseurs pour les motorisés (VF)
- Avoir une réflexion sur le revêtement routier qui est surtout adapté aux autos (MT)

➤ Stationnements pour les vélos

- Stationnement pour vélo (SS)
- Parking vélo centre ville/zone de commerce (CK)
- Stationnement sécurisé dans les collèges et lycées (SS)
- Installer des porte-vélos à proximité des commerces (MR)
- prévoir des stationnements pour les vélos

➤ Aménagements de transition

- Tester des aménagements temporaires (EG)

➤ Eclairage de la voirie, signalétique

- Améliorer la luminosité de la voirie (CK)
- Améliorer l'éclairage public pour la circulation des vélos
- Rénover voire ajouter davantage de panneaux historiques sur le patrimoine sur la voie fluvia (MR)

"Services" vélo

➤ Location, prêt, vente de vélo

- Plateforme de prêt/vente/location de vélo entre particuliers
- Emprunt de vélo facilité à l'heure / la journée/ au mois (CK)
- Location de vélo électrique à la semaine ou au mois (EG)
- Offrir des bourses pour tous types d'achat de vélo (et peut-être pas seulement les vélos électriques) (SS)

➤ Ateliers réparation

- Atelier réparation et bourses d'échange

➤ « savoir rouler à vélo »

- Culture vélo à instiller dès le primaire avec de la formation pratique
- Stage d'apprentissage "vélo en ville" (CK)
- Stage "j'apprend à faire du vélo" pour adulte novice (CK)

➤ Cartographie des itinéraires et services, création de parcours de découverte, valorisation du patrimoine

- Carte des aménagements vélo (CK)
- Etablir une carte d'Annonay à vélo (VF)
- Guide de parcours cyclable à Annonay (MVE)
- Mettre en place des cartes des pistes cyclables en projet dans un premier temps
- Une carte d'Annonay et environs façon "piste de ski" en fonction de l'effort à fournir (pentes)
- Plan d'installation des infrastructures indispensables
- Créer des parcours découverte de la ville en vélo
- Carte des points de recharge des batteries de vélos (HM)
- Signaler que les bornes de recharge auto peuvent être utilisées pour charger les vélos électriques

➤ Favoriser la « multimodalité »

- Equiper certains Babus d'attelages plate-forme pour vélos

➤ Autres « services »

- Avoir des douches sur le lieu de travail (VF)
- Prévoir des "réductions" sur des prestations culturelles pour les personnes se rendant aux spectacles en vélo
- Don des équipements de sécurité pour les usagers

Fonctionnement du conseil des usagers du vélo

- Organiser un calendrier des réunions
- Mise en place d'ateliers coopératifs (MT)
- Mettre en place des outils collaboratifs (EG)
- Créer une newsletter
- Créer un groupe WhatsApp pour le conseil des usagers pour nous permettre d'avancer sur le projet
- Organiser des réunions dans les différents quartiers de la ville
- Etablir des outils pertinents afin de sonder les habitants (MG)
- Espace dédié sur le site de la mairie afin que chacun puisse participer (MR)

Echanges entre les participants suite au travail collaboratif avec les post-its:

- *Un retour d'expérience intéressant concernant le savoir à rouler à vélo dans les écoles : actions menées par la mairie de Saint Fons (information partagée par Aline) ;*
- *Hervé précise que depuis une dizaine d'années des classes découverte « cyclotourisme » sont réalisées à l'école de Font Chevalier ;*
- *Intérêt que des personnes extérieures interviennent dans les écoles pour sensibiliser aux atouts du vélo : à la fois en terme de santé, d'économie, d'autonomie, etc. ;*
- *Des défis vélo étaient organisés dans la Ville de Brest (mais la difficulté est que cela reste très confidentiel) ;*
- *Il y a un enjeu fort aussi « emploi et mobilité » précise Michel. Un moniteur vélo est présent sur Roiffieux, il sera intéressant de se rapprocher de lui concernant le « savoir rouler à vélo » ;*

- Des balades urbaines de très bonne qualité étaient organisées par l'Office du tourisme, Mohamed suggère que l'on développe des balades à vélo avec l'OT ;
- Marylène indique qu'une cartographie des itinéraires est nécessaire. Mohammed souligne qu'il faudrait identifier l'existant mais également les projets à court, moyen et long terme ;
- Vue la topographie de la ville, Mohamed propose une cartographie mettant en évidence les reliefs, pentes des itinéraires.
- Michel souligne l'importance de s'appuyer sur les cartographies existantes : association VTT, cyclotouristes, etc.
- Mohamed souligne l'importance d'avoir des réunions par quartier, car les problématiques ne sont pas toujours les mêmes

5. Temps de clôture

Chacun a été invité à prendre la parole pour partager une « pépite », un « regret » par rapport à cette première réunion.

Pépites :

- ✓ Se retrouver autour de la table avec des personnes d'horizons variés,
- ✓ Diversité des profils qui permet la richesse du groupe,
- ✓ Chacun peut apporter son avis, ses compétences,
- ✓ Très fort intérêt des participants pour le sujet,
- ✓ Se retrouve dans ce qui a été évoqué en tant que cycliste du quotidien et loisir,
- ✓ Le collectif a permis de faire émerger des idées auquel je n'aurais pas pensé,
- ✓ Faire partie d'un projet pour faire « bouger la ville »,
- ✓ Beaucoup d'idées qui émergent, envie d'agir,
- ✓ Voir que les attentes concernant le vélo concernent de plus en plus d'habitants, et non uniquement un petit groupe d'« irréductibles » !
- ✓ Intérêt de voir que les attentes ne se focalisent pas uniquement sur un aspect (pistes cyclables par exemple) mais bien sur le développement de l'écosystème vélo dans son ensemble,
- ✓ Une première pierre est posée, ce qui est une réussite malgré le format de visio,
- ✓ Echanges très constructifs qui vont être poursuivis, notamment avec l'appui des services, sur les aménagements, le jalonnement, etc.

Regrets :

- ✓ ne pas pouvoir se rencontrer « pour de vrai », mettre des visages sur des noms, se reconnaître demain quand on se croise à vélo !
- ✓ attention à ne pas mettre de côté le « vélo loisir »

6. Prochaines étapes :

Un compte rendu de cette première réunion du Conseil des Usagers du vélo d'Annonay sera envoyé, en y annexant notamment les coordonnées des participants : un accord pour que les coordonnées (tel et mail) soient partagées aux autres membres du conseil des usagers du vélo a été donné par les participants présents. Les 3 membres excusés seront interrogés à ce sujet suite à la réunion.

Des **sous groupes de travail** vont être mis en place par grand thème : communication et mobilisation, planification et aménagements, services vélos et fonctionnement du conseil des usagers du vélo. Un sondage va être envoyé à l'ensemble des habitants ayant candidaté pour voir :

- ✓ dans quel(s) sous-groupe(s) ils souhaitent s'investir en priorité – NB : les membres du conseil des usagers qui le souhaitent pourront s'impliquer dans un ou plusieurs sous groupes, les autres candidats seront invités à choisir un seul groupe afin de garder des tailles de groupe « raisonnables », permettant le travail collaboratif.
- ✓ ainsi que les préférences horaires : disponibilités éventuelles en journée ou préférence pour les soirées.

Les premiers sous-groupes seront mis en place début 2021.

* * *

Liste des annexes :

1. *Liste des participants au premier conseil des usagers du vélo*
2. *Coordonnées des membres du conseil des usagers*
3. *Support de présentation*

Annexe 1 – Liste des participants au premier conseil des usagers du vélo

Elus :

- Maryanne BOURDIN, 1ère adjointe au Maire d'Annonay
- Frédéric GONDRAND, Conseiller municipal délégué aux mobilités et déplacements doux
- Edith MANTELIN, adjointe en charge du Projet et de l'aménagement urbain
- Mohamed GUENNIF, représentant du groupe Annonay Social Démocratique,

Agents :

- Frédéric BETTON, Directeur des Transports et mobilités, Annonay Rhône Agglo
- Elodie LATELLA, Directrice de l'Espace Public
- Eglantine GAVOTY, chef de projet Energie Climat, Annonay Rhône Agglo

Habitants :

- Céline FOREL
- Vincent FORTANE
- Carine KOLLHOFF
- Hervé MISSEMER
- Manon ROCHE
- Aline SECCHI
- Sidonie SEGERS
- François SERRY
- Michel TURCA
- Marylène VANDEN EYNDEN

Excusés :

- *Juanita GARDIER, adjointe en charge de la Tranquillité publique, de la voirie et de la propreté urbaine*
- *Pascal PAILHA, Conseiller municipal*
- *Clément VEILLARD, habitant*

NB : Manon Roche ayant indiqué en réunion qu'elle n'habitait pas à Annonay (ce qui n'était pas précisé dans sa candidature), elle a été contactée par Frédéric Gondrand suite à la réunion. Elle sera associée aux groupes de travail mais ne sera pas « titulaire » au sein du conseil des usagers.

Par ailleurs, Clément Veillard non présent à la réunion et contacté par la suite a proposé qu'un suppléant prenne sa place au sein du conseil.

Suite à la réunion, il a donc été proposé à deux suppléantes de les remplacer au sein du conseil des usagers du vélo, elles ont accepté cette proposition :

- Sylvie FONBONNE
- Emilie DRAPPER